



EN

Following the success of the Flymaster **B1** and the Flymaster **F1&NAV+**, Flymaster Avionics now launches a new addition to its' family of high quality flight instruments, the **B1-NAV**. This new instrument adds to the features of the B1 all the navigation features needed for Cross Country and Competition Flights.

The **B1-NAV** integrates the latest GPS technology which allows ultra fast start-up (even at weak signals). Such high precision GPS provides 4 position fixes per second (most devices only provide 1 position per second) allowing faster response time.

The **B1-NAV** revolutionary new hardware provides a completely new experience, with amazing smooth graphics and almost instant information updates. Despite the differentiating hardware characteristics like the high contrast and resolution screen, very sensitive variometer, large memory capacity, Radio Frequency interface for connecting probes, high capacity li-ion battery, etc., **B1-NAV** boasts many powerful and unique software features, with an intuitive user friendly interface. Flymaster **B1-NAV** is the best value for money integrated GPS/Vario designed to make your navigation easier.

FR

Après le succès du **B1** et du **F1&NAV+**, Flymaster Avionics lance maintenant un nouvel appareil qui complémente la famille, le **B1-NAV**. Ce nouvel instrument ajoute aux fonctionnalités du B1 toutes les fonctionnalités nécessaires aux vols crosscountry et de compétition.

Le **B1-NAV** est basé sur la dernière technologie de GPS avec un démarrage ultra-rapide (même sous faible couverture de satellites), fourni données de position toutes les 4 secondes (la plupart des équipements fournissent 1 position par seconde) et permet une haute sensibilité.

Le **B1-NAV** procure une expérience complètement nouvelle, des graphiques incroyables et une mise à jour presque instantanée de l'information. En plus des différences au niveau de l'hardware comme l'écran à haut contraste et haute résolution (320x240), le variomètre super sensible, la grande capacité de mémoire, l'interface de radiofréquence pour les sondes, la batterie aux Li-ion, etc., le **B1-Nav** revendique des fonctions uniques au niveau du logiciel associées à une interface facile et intuitive.

Flymaster **B1 NAV** est le vario intégré avec le meilleur rapport prix/rendement conçu pour faciliter votre navigation.



www.flymaster-avionics.com

Flymaster Avionics, Lda. R. Comendador Rainho, 192, 3701-910
S. João da Madeira - Portugal
Made in Portugal

NAVIGATION MADE SIMPLE

NAV



PT

Após o sucesso do **B1** e do **F1&NAV+**, a Flymaster Avionics introduz agora no mercado um novo equipamento que complementa a família, o **B1-NAV**. O **B1-NAV** associa a todas as funcionalidades do B1 as funcionalidades necessárias aos voos de Cross e de Competição.

O **B1-NAV** baseia-se na mais recente tecnologia GPS o que lhe permite um arranque super-rápido (mesmo com fraca cobertura de satélites), actualizando dados de posicionamento 4 vezes por segundo (quando a maioria dos equipamentos só o faz 1 vez por segundo) proporcionando melhor sensibilidade.

Voar com o **B1-NAV** resulta numa nova experiência, com gráficos de alta qualidade e com variação suave e contínua, e disponibilização da informação sem atrasos. Para além das diferenças ao nível do hardware tais como o ecrã de alto contraste e resolução (320x240), o variómetro de alta sensibilidade, grande capacidade de memória, e interface via rádio para ligação de sondas, o **B1-NAV** também apresenta funcionalidades únicas ao nível do software associadas a um interface intuitivo e amigo do utilizador.

O Flymaster **B1 NAV** foi desenhado para tornar simples a navegação em voos de cross e competição, e garantir a melhor relação preço/qualidade do mercado.

ES

Tras el éxito de la **B1** y **F1 & NAV +**, la Flymaster Avionics presenta ahora un nuevo equipo que complementa la familia, el **B1-NAV**.

El **B1-NAV** agrega a las funcionalidades del B1 todas las funcionalidades necesarias para el vuelo Cross Country y la Competición.

El **B1-NAV** se basa en la última tecnología GPS que le permite ponerse en marcha ultra-rápido (incluso con baja cobertura de satélite), actualizando datos de satélite 4 veces por segundo (cuando la mayoría de los instrumentos sólo lo hace 1 vez por segundo) y proporcionando más alta sensibilidad.

Volar con el **B1-NAV** es una nueva experiencia, con gráficos de calidad y variación suave y continua, y suministro de la información sin retrasos.

Además de las características diferenciales de hardware como el alto contraste y resolución de pantalla (320x240), el variómetro de alta sensibilidad, gran capacidad de memoria y conexión radio para sondas, el **B1-NAV** dispone de características únicas en términos de software asociados con una interfaz intuitiva y fácil de usar.

El Flymaster **B1-NAV** está diseñado para permitir una navegación sencilla en vuelo de cross country y competición, y garantizar la mejor relación calidad-precio en el mercado.





- GPS com 50 canais, de alta sensibilidade (-160 dBm), arranque super rápido (< 1 segundo após a 1ª localização) e dados de posicionamento com refreshamento a 4Hz
- GPS con 50 canales, de alta sensibilidad (-160 dBm), puesta en marcha ultra-rápida (<1 segundo después de la 1ª localización) y actualización de datos de posición a 4 Hz
- 50 channels, high sensitivity (-160 dBm), fast start-up (< 1 second Time-To-First-Fix for hot and aided starts) GPS with 4 Hz position update rate (4 positions per second)
- GPS de 50 canaux, de haute sensibilité (-160 dBm), démarrage ultra rapide (< 1 seconde après la 1^{re} localisation) et données de positionnement et régénération à 4Hz

- Ecrã de alta resolução e contraste (320x240) e com Backlighth
- Alto contraste de la pantalla y alta resolución (320x240) con Backlighth
- High contrast and resolution display (320x240) with backlight
- Ecran de haute résolution et contraste (320x240) et rétro illumination

- Variómetro de alta sensibilidade com tecnologia Ultrasense (resolução de 0,01 m/s)
- Vario de alta sensibilidad (resolución de 0,01 m / s) y con exclusiva tecnología Ultrasense
- High sensitivity variometer featuring exclusive Ultrasense technology (resolution of 0.01 m/s)
- Variomètre de haute sensibilité à technologie Ultrasense (résolution de 0,01 m/s)

- Indicador de zero (permite detector as térmicas mais fracas)
- Indicador de cero ascension (el detector de térmicas débiles)
- Next to climb indicator
- Indicateur de zéro (permet la détection des thermiques les plus faibles de manières plus efficace)

- Interface USB ➤ Firmware actualizável pelo utilizador e gratuito
- Interfaz USB ➤ Firmware actualizable por el usuario y libre
- USB interface ➤ User friendly software interface, easily upgraded by end users
- Interface USB ➤ Firmware actualisable par l'utilisateur et gratuit

- Memória com capacidade para 176000 pontos incluindo posição, velocidade e altitude (500h de voo com 10s de intervalo de gravação)
- Capacidad de memoria para 176,000 puntos incluyendo la posición, velocidad y altitud (500h de vuelo con 10s intervalo de grabación)
- "Data Logger" with capacity for up to 176,000 points including position, velocity and altitude (500h of flight with 10s recording interval)
- Mémoire à grande capacité, 176.000 points, contenant position, vitesse et altitude (500h enregistrement de vol à 10s d'intervalle)

- Interface sem fios (rádio frequência até 20m) para ligação de múltiplas sondas (Velocidade de vento, temperatura, etc)
- Interfaz sin hilos (frecuencia de radio de hasta 20 metros) para la conexión de múltiples sensores (velocidad del viento, temperatura, etc)
- Wireless interface (radio frequency up to 20m) for multiple probe connections (wind speed probe, temperature probe, etc.)
- Interface sans fils (radio fréquence jusqu'à 20m) pour connexion à multiples sondes (Vitesse du vent, température, etc.)

- Bateria de íões de Lítio recarregável (até 20 horas de voo)
- Batería de Li-ion recargable (hasta 20 horas de vuelo)
- Li-ion rechargeable battery (up to 20 hours of flight)
- Batterie au Lithium rechargeable (jusqu'à 20 heures de vol)



- Vário Analógico e Digital ± 20 m/s
- Varios analógico y digital ± 20 m / s
- Analogic and Digital Vario ± 20 m/s
- Vario Analogique et Digital ± 20 m/s

- Campos de dados configuráveis pelo utilizador
- Campos de datos configurables por el usuario
- Configurable information fields
- Base de données configurable par l'utilisateur

- Som do Variómetro completamente configurável (amortecimento, cadencia, frequência, etc.)
- Vário acústico totalmente configurable (amortiguación, cadencia, frecuencia, etc.)
- Complete configurable variometer acoustics (damper, cadence, frequency, etc.)
- Son du Variomètre complètement configurable (amortissement, cadence, fréquence, etc.)

- Alarmes de altitude, de queda e despertador
- Alarms de altitud y de tasa de descenso, bien como reloj de alarma
- Altitude alarm, sink alarm and wake up alarm
- Alarmes d'altitude, de chute et Réveil

- Arranque automático da gravação do voo
- Puesta en marcha automática de la grabación del vuelo
- Automatic recording function
- Enregistrement automatique du vol

- Definição de rotas de competição com todas as variações possíveis
- Definición de rutas de competición con todas las variaciones posibles
- Competition route definition with all possible variations
- Définition de trajet de compétition avec toutes les variations possibles

- | | |
|---------------------------------------|---|
| ➤ Optimização de "Start" | ➤ Indicação de data, hora e duração do voo |
| ➤ Indicador de optimización del Start | ➤ Indicar la fecha, hora y duración del vuelo |
| ➤ Start optimization indicator | ➤ Data, time and flight duration indication |
| ➤ Optimisation de "Start" | ➤ Indication de date, heure et durée du vol |

- | | |
|---|------------------------------------|
| ➤ Optimização da rota com vários pontos | ➤ Direcção e velocidade de vento |
| ➤ Optimización de la ruta con varios puntos | ➤ Dirección y velocidad del viento |
| ➤ Route optimization to waypoint | ➤ Wind speed and direction |
| ➤ Optimisation du trajet sur plusieurs points | ➤ Direction et vitesse du vent |

- Vários indicadores como planeio para um objectivo, altitude de chegada a um objectivo, velocidade útil para um objectivo, distância ao objectivo, etc
- Varios indicadores como la tasa de planeo para un objetivo, altitud de llegada a un objetivo, velocidad útil para un objetivo, distancia al objetivo, etc
- Several indicators like glide ratio to objectives, arriving altitude at destination, velocity made good, distance to objectives, etc
- Plusieurs indicateurs, angle de plané pour un objectif, altitude d'arrivée à un objectif, vitesse utile à l'objectif, distance de l'objectif, etc.

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| ➤ Distância á descolagem | ➤ Capacidade para 290 pontos de rota |
| ➤ Distancia al despegue | ➤ Capacidad para 290 puntos de rota |
| ➤ Distance to take off | ➤ 290 waypoints capacity |
| ➤ Distance du décollage | ➤ Capacité de 290 points de trajet |

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| ➤ Indicador de nível de bateria | ➤ Sensor de temperatura Interno |
| ➤ Indicación de nivel de batería | ➤ Censor de temperatura interna |
| ➤ Battery level indication | ➤ Internal temperature sensor |
| ➤ Indicateur du niveau de batterie | ➤ Capteur de température Interno |